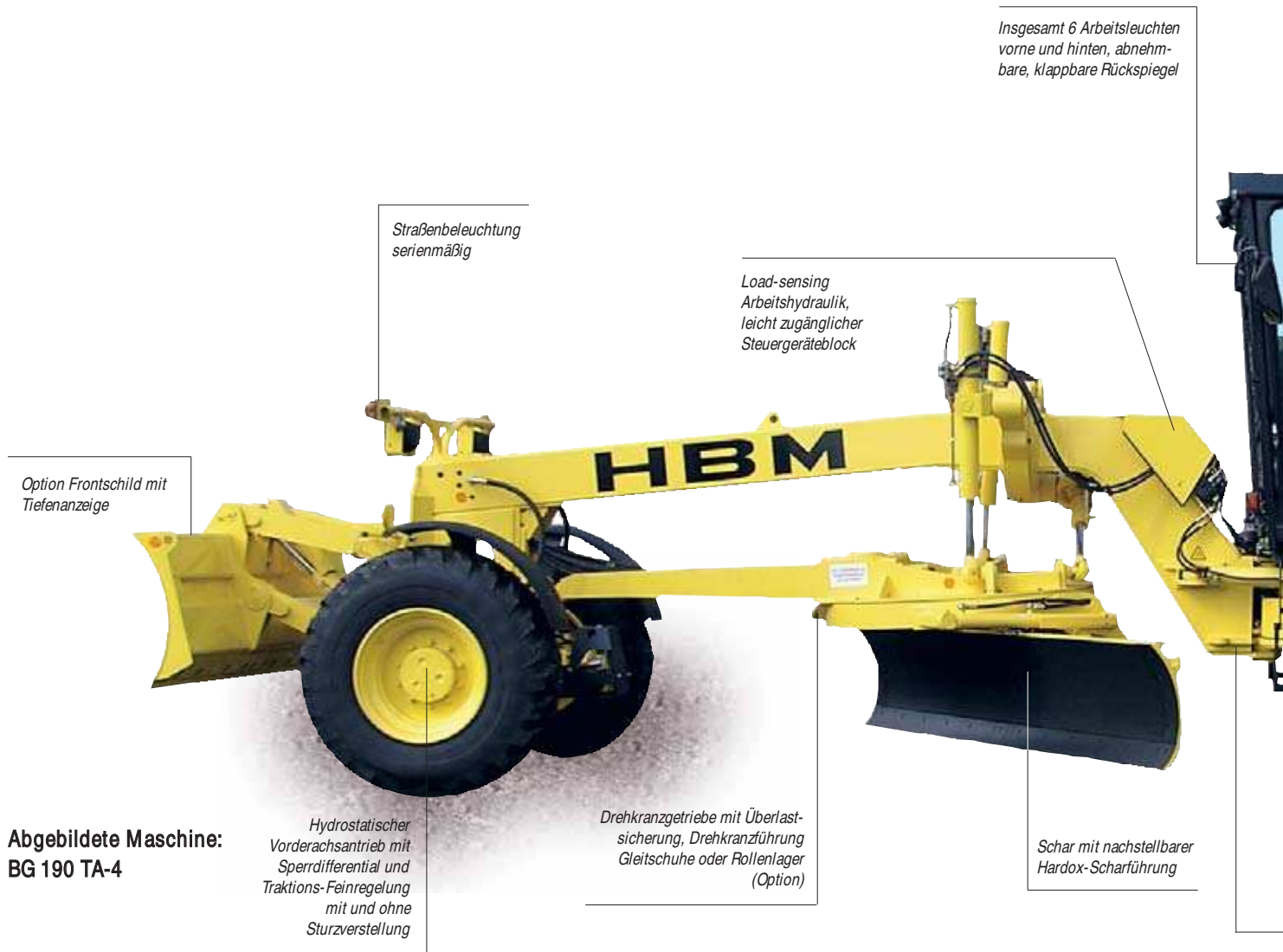


Grader

7 t bis 23 t



HBM-Grader: Das volle Programm



Insgesamt 6 Arbeitsleuchten vorne und hinten, abnehmbare, klappbare Rückspiegel

Straßenbeleuchtung serienmäßig

Load-sensing Arbeitshydraulik, leicht zugänglicher Steuergeräteblock

Option Frontschild mit Tiefenanzeige

Abgebildete Maschine:
BG 190 TA-4

Hydrostatischer Vorderachsantrieb mit Sperrdifferential und Traktions-Feinregelung mit und ohne Sturzverstellung

Drehkranzgetriebe mit Überlastsicherung, Drehkranzführung Gleitschuhe oder Rollenlager (Option)

Schar mit nachstellbarer Hardox-Scharführung

HBM-Grader - die Profis für Präzisionsplanie und Wegeunterhaltung.

Mit unserem Graderprogramm bieten wir den Bauunternehmen sehr wendige, leistungsstarke Grader auf höchstem technischen Niveau. Grader von HBM - das bedeutet Vielseitigkeit in der Anwendung durch 2-Achs- und 3-Achskonzepte. Wendigkeit auch auf kleinstem Raum durch kompakte Bauweise und Rahmenknicklenkung. Überzeugende Schub- und Planierleistung durch echten Allradantrieb. Wo sehen Sie HBM-Grader? Im Straßen- und Tiefbau, Deponie-, Gleis- und Autobahnbau, Flugplatz-, Hallen- und Sportplatzbau; bei der Wegeunterhaltung in Forst- und Landwirtschaft sowie im Überbage- und Untertage-Grubenbereich.

Mit Allradantrieb (BG 90: 4x4, sonst: 6x6):

| | | |
|-------------|--------|---------------|
| BG 90 A | 8,5 t | 64 kW/ 87 PS |
| BG 110 TA-4 | 11,5 t | 97 kW/132 PS |
| BG 160 TA-4 | 15,0 t | 119 kW/162 PS |
| BG 190 TA-4 | 18,7 t | 133 kW/181 PS |
| BG 240 TA-4 | 23,0 t | 172 kW/234 PS |

Mit Tandemantrieb (6x4):

| | | |
|------------|--------|---------------|
| BG 110 T-4 | 11,5 t | 97 kW/132 PS |
| BG 160 T-4 | 15,0 t | 119 kW/162 PS |
| BG 190 T-4 | 18,7 t | 133 kW/181 PS |
| BG 240 T-4 | 23,0 t | 172 kW/234 PS |

(alle Gewichte mit Frontschild und Heckaufreißer)

Der richtige Grader für jeden Einsatz

Mit 5 Gewichtsklassen und der Wahl zwischen Tandem- oder Allradantrieb für die meisten Gradertypen bietet HBM den richtigen Grader

für jeden Einsatzzweck: Der kompakte 2-Achs-Grader BG 90 ist ideal für kompakte Baustellen innerorts, Radwege- und Sportstättenbau. Die mittleren 3-Achs-Typen BG 110 und BG 160 sind die Universalmaschinen



BG 110 TA, der kompakte Tandem-Grader, ideal für kleine und mittlere Baustellen.

Lenksäule 4-fach verstellbar,
Euro-Steuerpult,
Hebelbelegung adaptierbar
NAIS-Steuerpult auf Wunsch

Kabine kippar für einfache Wartung

Komfortable Kabine mit guter
Rundumsicht, geräuschisoliert,
mit Heizung und Staubfilter,
Klimaanlage als Option

sehr gute Sichtverhält-
nisse nach hinten

Einstellbarer Fahrersitz

Großer Dieseltank

Leiser, wassergekühlter
Dieselmotor, COM 3-
Abgasstufe

Alle Maschinen für
Heckaufreißer vorgerüstet,
Option Heckaufreißer mit
Tiefenanzeige

BG 190 TR-4

Knickgelenk mit +/- 30° Knickwinkel

Lastschaltgetriebe mit Wandler, Planetengetriebe in
den Rädern, automatische No-Spin-Differentiale

4 x Ölbad-Scheibenbremsen

nen für Straßenbau und Forstwirtschaft. Die großen 3-Achser BG 190 und BG 240 sind die kraftvollen Maschinen für große Einsätze wie Autobahn- und Flugplatzbau sowie den Tagebaueinsatz. Durch eine große Zahl von Zusatzausrüstungen können auch spezielle Einsatzfälle optimal erfüllt werden.

Effektiver Gradereinsatz durch optimale Scharsteuerung und modernen Fahrtrieb

Die Load-Sensing-Hydraulik und das direkt vor dem Fahrer befindliche Euro-Cockpit ermöglichen feinfühliges Bedienen aller Scharbewegungen. Das hydraulisch bedienbare Schwenkjoch mit einem Scharverstellbereich von 90° nach rechts und links bringt

besten Einsatz im Böschungs- und Grabenbereich. Eine serienmäßige Überlastkuppelung im Drehkranzgetriebe schützt die Schar vor Beschädigungen. Der Rollendrehkranz ist spielfrei gelagert und garantiert höchste Präzision beim Feinplanum. Weitere Vorteile sind leichtgängige Drehbewegungen mit hoher Drehmomentübertragung. Die hydraulische Schnittwinkelverstellung sorgt für beste Anpassung an den Material-Rollwiderstand. Die Scharführungsleisten aus Spezialstahl (Hardox) sind horizontal und vertikal nachstellbar. Automatische Differential-Sperren in den angetriebenen Achsen - bei den Allradgradern auch zwischen Vorder- und Hinterachsen - sorgen für optimale Schubkraft. Beste Kraftübertragung durch außenliegende Planetengetriebe in den Rädern.



Ausgefällte Kinematik für schnelles Einstellen der gewünschten Scharposition



Verstelljoch für Böschungs- und Grabenarbeiten



Drehkranz wahlweise gleitschuhgelagert oder rollengelagert, Böschungswinkel 90° rechts und links



Hydraulische, stufenlose Schnittwinkelverstellung

Unsere Erfahrungen - Ihr Vorteil

Ein überzeugendes Konzept

- Beste Sicht auf die Schar
- Geringe Geräuschemission
- Optimale Zugänglichkeit zu Motor- und Antriebsaggregaten

Zusatzrüstung (einige Beispiele)

- Frontplanierschild, Heckaufreißer
- Schar in verschiedenen Breiten
- Nivellier-Automatik mit Laser oder Ultraschall



Gute Sicht nach allen Seiten mit verstellbarem Euro-Steuerpult, NAIS Steuerpult auf Wunsch



Angetriebene Vorderachse mit Radsturzverstellung



Gute Wartungszugänglichkeit: Kabine und Motorhaube kippbar

So finden Sie uns

Auto:

- von Norden:
A7 Hannover – Kassel bis Abfahrt Nr. 67 „Seesen“, dann B 243 Osterode – Herzberg – Bad Lauterberg – Nordhausen
- A2 Berlin – Hannover bis Abfahrt Magdeburg, dann B 81 über Halberstadt, Blankenburg, Hasselfelde auf die B 4 nach Nordhausen
- von Westen:
A7 Kassel – Hannover bis Abfahrt Nr. 72 „Göttingen-Nord“, dann B 27 Herzberg – Bad Lauterberg, weiter B 243 Nordhausen
A7 Kassel – Hannover bis Abfahrt „Friedland Drammetal“, dann auf die A38 bis Abfahrt Nordhausen
- von Süden:
A4 Frankfurt – Dresden bis Abfahrt Erfurt, dann B 4 nach Nordhausen
- von Osten:
A9 München – Berlin Abfahrt bis Halle, dann B 80 zur A 38 oder bis „Kreuz Rippachtal“, A 38 bzw. B 80 nach Nordhausen

